

रस्ते माणसांसाठी, वाहनांसाठी नव्हेत

(छायाचित्रे : गजेंद्र कळमकर)

युरोप नव्हे; हे तर पुणे!

पुणे, ता. २५ : तुम्ही वृद्ध असाल... तरुण असाल... आपल्या आई-बाबांसोबत फेरकटका मारावला आलेले छोटुकले असाल किंवा अजून कुणी असाल, तरी तुमच्यासाठी इथे जागा आहे. हो, अगदी भरपूर. तुम्ही वा, बसा, खूप वेळ टाइमपास करा, चित्रे रेखाटा, स्मार्ट फोनवर सर्फिंग करा, पुस्तकंही वाचा किंवा अगदी नुसतंच बसून राहा... ही युरोपमधील कल्पना आता पुणेकरांसाठी जंगली महाराज रस्त्यावर अवतरली आहे.

पूर्वी रस्त्यात येणारी हिरवीगार सावली देणारी झाडे आता रस्त्यात राहिली नाहीत. कडेला झाडां आहेत. आता त्या झाडांखाली मस्तपैकी बसताही येतय. एखाद्या बागेत जम मनमोकळं वातावरण असण अर्पेक्षित असतं (जाणि पुण्यातल्या अनेक बागांत ते 'मिसिंग' असतं) असं वातावरण वक्तू या रहदारीच्या रस्त्यावर दिसू लागलंय...

शहरां असा शब्द म्हणण्यापेक्षा 'नगरी' असा खास प्रोत्साहन उधार घेतलेला शब्द वापरण्याची इच्छा व्हावी, असा हा देखणा आराखडा सध्या जंगली महाराज रस्त्यावर गाहायला मिळतोय. 'रस्ते माणसांसाठी की वाहनांसाठी' या संज्ञांचं उत्तर गेली अनेक वर्षे वाहनांनी 'हायजेक' केलं होतं. आता त्यात पुन्हा एकवार माणसांनी शिरकाव केलाय... जे वृद्ध छान असल्याचं या रस्त्यावरच्या रचनेतून दिसून येतंय. अनेक जणांचं म्हणणंय. पुणे महापालिकेने अंगीकारलेल्या अर्बन स्ट्रीट डिझाइन गाइडलाइन्स' अंतर्गत या रस्त्याचं हे उल्लेखीत रूपई पाहायला मिळतय.



रस्ते म्हणजे एवढं सारं काही हवं!

- पायथ
- सायकल ट्रॅक
- बसगावे
- बससाठीची वेगळी लेन
- पार्किंगची व्यवस्था
- रस्ते ओलांडण्याची सुरक्षित जागा
- गतिरोधक
- वृक्षारोपण
- पाण्याची सुविधा
- कचऱ्याची व्यवस्था आणि स्वच्छतागृह

जेव्हा लोकं म्हणतात 'वाह' !

इथल्या कमानोमधून नुसतेच चालत जा. बाकांवर बसा. एकमेकांशी सभोरासभोर बसून बोला, पाठ टेकून बोला. वाटलं तर नुसते मॉनिंग/इवनिंग वॉक आणि शतपावलीही करा... सेल्फी काढा ! शहरात थोकासा स्वास घ्यायला आहे कुठे जागा ? या प्रश्नाचं उत्तर आता जंगली महाराज रस्ता आहे. इंग्रजांच्या काळात बांधला गेलेला हा सुबक रस्ता पुन्हा एकवार आपल्या देखण्या दिवसांत गेल्याचं दिसतंय. विशेष म्हणजे त्याचं हे नवं रूपई आता युरोपीय धाटणीत सजु पाहतंय. स्टूटगट बसगाबा, फुलझाडं, देखणे दिवे, दुर्तर्पां लावलेली नवी रोपं आणि त्यासाठी खास पाण्याची सोय, रस्त्यात येणारी झाडे न कापता तशीच ठेवून, त्यांच्या बाजूने वळसा घालून जाणारा रस्ता... हे सारं पाहून अनेक जण आपसूकपणे 'वाह ! क्या बात है !' अशी दाद देऊन जाताहेत.

अर्बन स्ट्रीट गाइडलाइन

राष्ट्रीय नागरी परिवहन धोरण आणि सर्वकृप वाहतूक आराखड्यानुसार पुण्यातील रस्त्यांचे योग्य नियोजन करण्याचा हा आराखडा आहे. त्यानुसार रस्त्यांचे पुनर्विकसन होत आहे. या संपूर्ण योजनेचे मुख्य उद्दिष्ट आहे, ते पादचाऱ्यांना त्यांचा हक्क मिळवून देणे. हेच उद्दिष्ट डोक्यांपुढे ठेवून 'आधी पादचारी, त्यांना पुरेशी जागा आणि त्यानंतर वाहने' या प्राधान्यानुसार रस्त्यांची रचना नव्याने केली जात असल्याचे पालिकेच्या वतीने सांगितले.

पुणे-मुंबई अकरा मिनिटांत!

पोलिस भरतीसाठी लेखी परीक्षा ३० एप्रिलला

पुणे, ता. २५ : पोलिस भरतीसाठी पात्र उमेदवारांची लेखी परीक्षा रविवारी (ता. ३०) सकाळी सात वाजता शिवाजीनगर पोलिस मुख्यालयत होणार आहे.